

Chuyển vận tải hàng hóa từ đường bộ sang đường sắt

Giải pháp này xem xét tăng cường vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt thay vì đường bộ. Năm 2010, nếu chỉ tính riêng cho 2 hình thức vận tải này thì vận tải hàng hóa bằng đường bộ chiếm 90% trong khi và đường sắt chiếm 10 %.

Cấp độ 1: Cấp độ 1 giả sử không có nỗ lực nào để chuyển vận tải hàng hóa từ đường bộ sang đường sắt. Với khối lượng hàng hóa luân chuyển cả nước ước tính là 1.600 tỷ tấn.km vào năm 2050 thì đường sắt chiếm chỉ 1% trong tổng số các phương thức vận tải. Và nếu so riêng chỉ với đường bộ thì đến 2050 đường sắt chiếm 23 % và đường bộ 77%.

Cấp độ 2: Cấp độ 2 giả định đến năm 2050 tỷ lệ hàng hóa luân chuyển giữa đường bộ và đường sắt sẽ là 68% và 32%, và trong tổng thể đường sắt chiếm tới 4,1% khối lượng hàng hóa luân chuyển cả nước. So sánh với mục tiêu Chính phủ đề ra trong Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải thì đến năm 2030, thị phần vận tải hàng hóa liên tỉnh bằng đường bộ giảm còn 51,2% và đường sắt tăng lên 7,9% tổng luân chuyển hàng hóa.

Cấp độ 3: Cấp độ 3 giả định đến năm 2050 tỷ lệ hàng hóa luân chuyển giữa đường bộ và đường sắt sẽ là 60% và 40%, và trong tổng thể đường sắt chiếm tới trên 6% khối lượng hàng hóa luân chuyển cả nước.

Cấp độ 4: Cấp độ 4 giả định đến năm 2050 tỷ lệ hàng hóa luân chuyển giữa đường bộ và đường sắt sẽ là 55% và 45% và trong tổng thể, đường sắt chiếm tới trên 8% khối lượng hàng hóa luân

chuyển. Cấp độ này kỳ vọng vào năm 2030, hạ tầng đường sắt sẽ được nâng cấp, cải tạo toàn diện, đặc biệt thay thế hoàn toàn ray khổ 1.000mm bằng khổ 1.435mm.



Hình: Bãi hàng tại Ga Lào Cai,
Photo © giaothongvantai.com.vn

