

Nhu cầu vận chuyển hàng hóa nội địa

Năm 2010, khối lượng hàng hóa luân chuyển nội địa Việt Nam vào cỡ 220 tỷ tấn.km, trong đó thị phần vận tải hàng hóa bằng đường bộ chiếm 16,6%; đường sắt chiếm 1,8%; đường thủy nội địa chiếm 14,4%, đường biển chiếm 67,0% và còn lại 0,2% là hàng không.

Cấp độ 1: Cấp độ giả định với mức tăng trưởng bình thường thì đến 2050 khối lượng hàng hóa luân chuyển nội địa sẽ là 1.611 tỷ tấn.km.

Cấp độ 2: Cấp độ 2 giả định rằng thực hiện đúng mục tiêu tăng trưởng về vận chuyển hàng hóa ở các giai đoạn: 2010-2020 là 9,1%; 2020-2030 là 6,7%, đồng thời giả định cho giai đoạn 2030-2040 là 4,5% và 2040-2050 là 3,5% thì đến 2050 khối lượng hàng hóa luân chuyển cấp độ 2 có giảm so gần với cấp độ 1, tức là xấp xỉ 1.589 tỷ tấn.km.

Cấp độ 3: Cấp độ 3 với nỗ lực cao trong việc quy hoạch giao thông theo vùng, miền cộng với công nghệ sản xuất hàng hóa nhỏ gọn kích thước, nhẹ về trọng lượng...thì dự báo nhu cầu hàng hóa luân chuyển vào năm 2050 là cỡ 1.486 tỷ tấn.km. So với cấp độ 1 và 2 thì ở cấp độ 3, khối lượng hàng hóa luân chuyển có giảm 6-7%.

Cấp độ 4: Cấp độ 4 kỳ vọng vào quy hoạch tối ưu mạng lưới giao thông cả nước, quy hoạch đô thị, vùng kinh tế, siêu thị, chợ...; Áp dụng khoa học công nghệ logistic tối ưu, thay đổi về mô hình quản lý vận tải, tái cơ cấu doanh nghiệp, cổ phần hóa

nhằm giảm tỷ lệ chi phí cố định trên một đơn vị sản lượng hàng hóa luân chuyển nên đến 2050 khối lượng hàng hóa luân chuyển nội địa sẽ giảm xuống và đạt 1.301 tỷ tấn.km.



Hình: Các xà lan chở hàng trên sông Tiền, Đồng Tháp
Photo © nld.com.vn

