

Sử dụng NL hiệu quả trong vận chuyển hành khách nội địa

Giao thông vận tải là ngành kinh tế tiêu thụ xăng dầu truyền thống và chủ yếu ở Việt Nam. Theo tính toán, tiêu thụ năng lượng cho các loại phương tiện GTVT cho vận chuyển hành khách nội địa cả nước năm 2010 là 5.052 KTOE và dự kiến sẽ tăng gấp 6 lần vào năm 2050.

Cấp độ 1: Cấp độ 1 giả định không có nỗ lực nhằm giảm tiêu thụ năng lượng trong vận chuyển hành khách. Các đội phương tiện giao thông cơ giới vẫn phát triển với tốc độ như hiện nay, không có ô tô chạy điện Hybrid, tàu điện ngầm, không ứng dụng bất kỳ công nghệ tiên tiến nào để giảm suất tiêu hao nhiên liệu truyền thống... Như vậy, dự kiến tới năm 2050 nhu cầu năng lượng cho vận tải hành khách sẽ là 33.589 KTOE.

Cấp độ 2: Cấp độ 2 giả định rằng việc áp dụng Luật sử dụng năng lượng hiệu quả và tiết kiệm, các chủ trương và lộ trình của Chính phủ về sử dụng nhiên liệu sinh học, áp dụng lộ trình khí thải Châu Âu đối với xe nhập khẩu mới và sản xuất trong nước, các Quy chuẩn Việt nam về môi trường và khí thải đối với xe cơ giới, động cơ diesel tàu thủy, tàu hỏa, tàu thủy sẽ góp phần làm giảm xấp xỉ 5% năng lượng tiêu thụ cho vận chuyển hành khách cho tới 2050. Ở kịch bản này, năng lượng cho vận chuyển hành khách vào năm 2050 sẽ là 32.055 KTOE.

Cấp độ 3: Cấp độ 3 giả định với nỗ lực cao hơn, tiếp tục thực hiện các chính sách sử dụng năng lượng hiệu quả và tiết kiệm, giảm bớt sự phụ thuộc vào xăng dầu truyền thống. Như vậy vào 2050 sẽ tiết kiệm được 10% năng lượng so với cấp độ 1 vào 2050. Dự tính nhu cầu năng lượng cho phương tiện giao thông vận tải vào năm 2050 sẽ đạt 30.330 KTOE.

Cấp độ 4: Cấp độ 4 giả định với nỗ lực triệt để trong việc thực hiện các chính sách sử dụng năng lượng hiệu quả và tiết kiệm, giảm mạnh suất tiêu hao nhiên liệu đối với các loại phương tiện, nhất là vận tải hành khách thì sẽ tiết kiệm được hơn 20% năng lượng tới 2050. Khi đó, nhu cầu năng lượng cho vận tải hành khách chỉ còn khoảng 26.650 KTOE.



Hình: Một điểm bán xăng E5 trên phố Nguyễn Lương Bằng, Hà nội, Photo © Hoàng Anh

