

Nhu cầu vận chuyển hành khách nội địa

Theo số liệu đã công bố khối lượng hành khách luân chuyển nội địa năm 2010 đạt 98 tỷ lượt người.km. Đây là con số phản ánh khối lượng hành khách vận chuyển theo quãng đường nhất định do các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải hành khách thực hiện, chưa bao gồm nhu cầu đi lại bằng các phương tiện cá nhân, xe con công vụ của nhà nước, doanh nghiệp, các loại xe dưới 7 chỗ.

Cấp độ 1: Cấp độ 1 giả định không có một nỗ lực nào để cải thiện nhu cầu đi lại của toàn dân từ nay cho đến các năm tiếp theo trên tất cả các lĩnh vực, bao gồm kết cấu hạ tầng, quy hoạch giao thông, quản lý nhu cầu đi lại, cải cách thủ tục hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin.... Như vậy, dự báo tới năm 2050 nhu cầu đi lại của cả nước đạt 1.393 tỷ km.người.

Cấp độ 2: Cấp độ 2 giả định với một số cố gắng và nỗ lực nhất định trong quản lý nhu cầu đi lại và cải tiến hệ thống hạ tầng giao thông, thực hiện được các mục tiêu đề ra trong các Chiến lược phát triển giao thông nói chung và giao thông công cộng ở đô thị nói riêng thì nhu cầu đi lại cả nước vào năm 2050 đạt giá trị 1.293 tỷ km.người.

Cấp độ 3: Cấp độ 3 giả định với nỗ lực cao hơn, bao gồm tập trung vào các giải pháp chủ yếu như hạ tầng giao thông, tính kết nối giữa các vùng miền, các vành đai, tàu điện trên cao, trường học, bệnh viện, khu vui chơi giải trí....được quy hoạch và đã đưa vào khai thác thì vào năm 2050 nhu cầu đi lại cả nước chỉ còn 1.211 tỷ km.người.

Cấp độ 4: Cấp độ 4 với nỗ lực toàn diện nhằm cải thiện hạ tầng giao thông vận tải trên mọi lĩnh vực, có tính tới an ninh năng lượng và biến

đổi khí hậu, đáp ứng mục tiêu quốc gia về tăng trưởng xanh thì vào năm 2050 nhu cầu đi lại chỉ còn 1.114 tỷ km.người.



Hình: Cầu vượt Thái Hà – Chùa Bộc, Hà nội,
Photo © Hoàng Anh

